

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

С 1 марта 2023 года вступила в силу новая редакция ПДД, которая вводит новый вид ТС — **средства индивидуальной мобильности или СИМ**. Выясняем: что такое СИМ, какие транспортные средства к ним отнесли, и где можно будет передвигаться на средствах индивидуальной мобильности.

Что такое средство индивидуальной мобильности?

Согласно дополненному [пункту ПДД 1.2](#) понятие СИМ звучит так: «Средство индивидуальной мобильности — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и иные аналогичные средства)».

Что нужно уяснить из этой формулировки:

- средство индивидуальной мобильности — это транспортное средство (ТС), а значит все пункты ПДД, в которых используется термин ТС, будут относиться и к СИМ. Но при этом СИМ не относится к категории «механическое транспортное средство», а значит пункты ПДД, касающиеся механических ТС, СИМ не затрагивают;
- к СИМ относятся: электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса. То есть, если в документах на ТС (к ним в том числе относится инструкция по эксплуатации или гарантийный талон) есть одно из перечисленных выше определений, перед вами СИМ — средство индивидуальной мобильности. Однако формулировка «и иные аналогичные средства» в тексте ПДД намекает, что этот список может быть дополнен со временем.

Человек, передвигающийся на СИМ, относится к пешеходам?

Если человек ведет СИМ (то есть — спешился и катит ТС рядом), он становится пешеходом. В момент передвижения водитель на СИМ пешеходом не является. На обычные роликовые коньки новые правила не распространяются. Люди на роликах по-прежнему считаются пешеходами.

С какой скоростью могут передвигаться водители СИМ?

Электросамокатам и гироскутерам в России запретили скорость быстрее 25 км/ч.

Важно: это ограничение распространяется на тротуары, обочины и проезжую часть, однако следует учитывать, что 25 км/ч — это максимальная скорость, и на отдельных участках дорог могут быть установлены дополнительные ограничения.

Где можно будет ездить на СИМ с 1 марта 2023 года

Правила передвижения на средствах индивидуальной мобильности в новых ПДД разделяются для: детей младше 7 лет, детей от 7 до 14 лет, детей старше 14 и взрослых.

Где может ездить на СИМ ребенок младше 7 лет?

Дети до 7 лет на СИМ смогут ездить по:

По обновлённым правилам пункта ПДД 24.4, дети до семи лет могут передвигаться на средствах индивидуальной мобильности **только в сопровождении взрослых и только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам.**

Где может ездить на СИМ ребенок от 7 до 14 лет?

Дети от 7 до 14 лет смогут передвигаться на СИМ по:

- тротуарам;
- пешеходным дорожкам;
- велосипедным дорожкам;
- велопешеходным дорожкам (по велосипедной части);
- пешеходным зонам.

Важно: движение по пешеходной части велопешеходных дорожек для детей от 7 до 14 уже запрещается — это уточняет пункт ПДД 24.3.

Где могут ездить на СИМ дети старше 14 и взрослые?

Здесь все несколько сложнее, так как нужно учитывать особые условия.

Если масса СИМ не превышает 35 кг, водители средств индивидуальной мобильности от 14 лет и старше могут передвигаться в: *пешеходной зоне, по тротуарам и пешеходным дорожкам* при соблюдении одного из следующих условий:

- нет велосипедных и велопешеходных дорожек, а также полосы для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- водитель СИМ сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет на велосипеде или СИМ.

Водитель СИМ от 14 и старше может двигаться *по обочине* — в том случае, если отсутствуют: велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов и тротуар, либо отсутствует возможность движения по ним.

Водитель СИМ в возрасте от 14 лет и старше может передвигаться *по правому краю проезжей части* при одновременном соблюдении таких условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина, либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- на дороге разрешено движение ТС со скоростью не более 60 км/ч;
- на дороге разрешено движение велосипедистов;
- СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями и фарой.

На электросамокате можно ехать по (в порядке убывания):

Приоритет 1 (высокий, в первую очередь):

- велосипедным дорожкам;
- велопешеходным дорожкам (по велосипедной части);
- велосипедным зонам;
- полосам для велосипедистов;
- пешеходным зонам (если масса СИМ меньше 35 кг);

- тротуарам (если масса СИМ меньше 35 кг и водитель сопровождает ребенка до 14 лет на СИМ или велосипеде);
- пешеходным дорожкам (если масса СИМ меньше 35 кг и водитель сопровождает ребенка до 14 лет на СИМ или велосипеде);

Приоритет 2:

- тротуарам (если масса СИМ меньше 35 кг и водитель не сопровождает ребенка);
- пешеходным дорожкам (если масса СИМ меньше 35 кг и водитель не сопровождает ребенка);

Приоритет 3:

- обочинам;

Приоритет 4:

- проезжей части дорог (только на дорогах, где ограничение скорости не превышает 60 км/ч и разрешено движение велосипедистов и только при условии, что СИМ оборудовано тормозами, звуковым сигналом, световозвращателями и фарой).

Примечание. Основное отличие электросамокатов **массой более 35 кг** заключается в том, что они **не допускаются** на тротуары, пешеходные дорожки и в пешеходные зоны.

Если Вы прогуливаетесь пешком, то Ваша безопасность в Ваших руках. Следите за появлением прокатных электросамокатов и вовремя отходите, чтобы избежать столкновения.

Штрафы для водителей прокатных электросамокатов

Статьи 12.29 и 12.30 КоАП предусматривают несколько штрафов, которые могут быть наложены на водителя прокатного электросамоката:

Статья КоАП	Нарушение	Штраф
Часть 2 статьи 12.29	Любое нарушение, кроме перечисленных ниже	800 рублей
Часть 3 статьи 12.29	Любое нарушение, кроме перечисленных ниже, допущенное в состоянии опьянения	1 000 - 1 500 рублей
Часть	Любое нарушение, создающее помехи	1 000 рублей

1 статьи движению транспортных средств
12.30

Часть 2 статьи 12.30	Любое нарушение, при котором причинен легкий или средней тяжести вред здоровью потерпевшего	1 000 - 1 500 рублей
----------------------------	---	-------------------------

Таким образом, размер штрафа для водителей прокатных электросамокатов не самый большой. А ситуация усугубляется еще и тем, что ГИБДД не проявляет особого интереса к самокатам, то есть получить даже существующий небольшой штраф почти невозможно.

В заключение нужно сказать, что изначальная идея об использовании электросамокатов в качестве альтернативы общественному транспорту довольно неплохая. Однако, поскольку в настоящее время к управлению допускаются все желающие, а передвижение самокатов дополнительно не контролируется, они нередко становятся участниками серьезных происшествий на тротуарах и пешеходных дорожках.

Примерно две трети ДТП происходят с участием непрокатных, а частных транспортных средств. За девять месяцев текущего года, по данным МВД, ДТП с участием детей на велосипедах и мопедах увеличилось на 8% по сравнению с прошлым годом. Это 1 367 случаев, в них ранены 1 433 ребенка и погибли 45 человек. Более чем в 50% случаев дети стали участниками происшествий по собственной неосторожности.

В общем, будьте осторожны! Как на прокатном самокате, так и при пеших прогулках.

Удачи на дорогах!